Docusign Envelope ID: 9E4738B0-9F04-8DFC-832F-B49E965667A0

Maringá, 15 de outubro de 2026. EPRPR-REG-0531/2026

À
Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT
Gerência de Fiscalização de Infraestrutura e Serviços Operacionais de Rodovias – GEFOP
(envio eletrônico)

- Ilmo. Sr. **Matheus Herrero Rodero**

Assunto: **Solicitação de providências quanto às condições de segurança viária nas rodovias pedagiadas paranaenses.**

Referência: **Ofício Nº 44100/2026/GEFOP/SUROD/DIR-ANTT (SEI n.º 46179824) e OFÍCIO/GAB.B.P/Nº 029/2026**

Processo: **SEI nº 50500.055665/2026-35**

Prezados Senhores,

A **EPR PARANÁ S.A.** (“Concessionária” ou “EPR Paraná”), pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 60.978.495/0001-50, na qualidade de concessionária responsável pela administração do Lote 4 das Rodovias do Paraná, compreendendo trechos das rodovias BR- 272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986, vem, respeitosamente, expor o que segue.

Em atenção ao OFÍCIO/GAB.B.P/nº 029/2026, de autoria do Deputado Federal Beto Preto, e ao Ofício nº 44100/2026/GEFOP/SUROD/DIR-ANTT, a EPR Paraná apresenta esclarecimentos sobre as condições de segurança viária nas rodovias integrantes do Lote 4, especialmente quanto aos relatos de buracos, acúmulo de água na pista, risco de aquaplanagem, baixa visibilidade e defeitos no pavimento.

Inicialmente, cumpre informar que a EPR Paraná assumiu a administração de 627,52 km de rodovias federais e estaduais do Lote 4, abrangendo trechos das rodovias BR-272/369/376/PR e PR-182/272/317/323/444/862/897/986, nos termos do Contrato de Concessão firmado em 06 de fevereiro de 2026, com vigência de 30 anos.

A Assunção do trecho concedido teve início em 09 de março de 2026, data a partir da qual a Concessionária passou a responder pela gestão, operação, conservação e segurança viária das

Docusign Envelope ID: 9E4738B0-9F04-8DFC-832F-B49E965667A0

rodovias integrantes do Lote 4, observadas as obrigações, os parâmetros de desempenho, as etapas e os prazos estabelecidos no Contrato de Concessão e no Programa de Exploração da Rodovia – PER.

No âmbito dos Trabalhos Iniciais, cuja execução contratual está prevista até o 12º mês da concessão, ou seja, março de 2027, a EPR Paraná vem desenvolvendo, desde o início da operação um conjunto de obras e serviços destinados à eliminação de situações problemas que impliquem riscos pessoais e/ou materiais iminentes e ao atendimento à provisão dos requisitos mínimos de segurança e conforto dos usuários.

Nesse contexto, estão em execução ações voltadas à conservação das rodovias e da faixa de domínio, compreendendo limpeza, roçada, remoção de resíduos, intervenções nos sistemas de drenagem, terraplenos, e estruturas de contenção, obras de arte especiais, sistemas elétricos e de iluminação, além de serviços iniciais de reabilitação do pavimento. Essas atividades são realizadas para conformidade dos pavimentos que compõem a rodovia, com execução contínua e/ou rotineira, de forma a permitir trafegabilidade com segurança, obedecendo os níveis de serventia mínimos definidos pelos parâmetros de desempenho, previstos no Contrato de Concessão e no PER, com o objetivo de assegurar condições adequadas de trafegabilidade e segurança viária.

Adicionalmente, já nos primeiros meses da concessão, e de forma antecipada em relação a diversos prazos contratuais, a Concessionária estruturou e iniciou a execução de um Plano de 100 Dias, alinhado às diretrizes da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, contemplando intervenções prioritárias destinadas à segurança viária e na mitigação imediata de riscos em pontos críticos.

A atuação antecipada e proativa da EPR Paraná, já nos primeiros meses da concessão, evidencia o compromisso com o cumprimento rigoroso das obrigações contratuais, com a transparência e, sobretudo, com a preservação da vida dos usuários.

Merece a ressalva de que, em que pese o parlamentar se referencie às rodovias BR-369 e PR-445, todos os links apontados versam sobre rodovias fora do sistema viário do Lote 04:

- BR-277, BR-476 e mais: Quais trechos de rodovias estão interditados após as chuvas no Paraná? versa sobre interdições na rodovia BR-476 e não lista nenhuma rodovia no sistema viário do Lote 04;
- https://www.instagram.com/reels/DdPysM0J98H/ e https://www.instagram.com/reels/DdRGONpRUfh/ reproduzem o mesmo vídeo, com uma reclamação de buraco na PR-445, também fora do sistema viário do Lote 04;

Docusign Envelope ID: 9E4738B0-9F04-8DFC-832F-B49E965667A0

- https://globoplay.globo.com/v/14958434/ trazem reportagem do programa Bom Dia Paraná, com apontamentos de buracos na PR-445 e na Avenida Dez de Dezembro (em Londrina-PR), também fora do sistema viário do Lote 04;

A Rodovia BR-369, como acima destacado, foi objeto de uma intensa ação de recuperação no âmbito dos serviços iniciais e, agora, dos Trabalhos Iniciais.

De todo modo, eventos de precipitação intensa ou recorrente no Noroeste do Paraná em decorrência do fenômeno Super El Niño podem contribuir para a evolução de defeitos no pavimento e afetar o funcionamento dos sistemas de drenagem. Tais ocorrências, contudo, não afastam as obrigações contratuais da Concessionária, que mantém ações de conservação, manutenção e monitoramento destinadas à mitigação de riscos e à preservação da segurança dos usuários.

A EPR Paraná permanece executando as obrigações previstas no Contrato de Concessão e no PER, em observância aos parâmetros de desempenho e aos prazos aplicáveis especialmente no que se refere ao primeiro ano da Concessão, com prioridade para a conservação da infraestrutura, a adequada trafegabilidade e a segurança viária.

Por fim, a Concessionária reafirma seu compromisso com o cumprimento das obrigações contratuais e com a prestação de serviços adequados aos usuários, permanecendo à disposição dessa Agência para prestar esclarecimentos adicionais que se façam necessários.

Atenciosamente,

Rubricar

DocuSigned by:
Marcos de Oliveira Moreira
7ED60F4A530A4BC...

EPR PARANÁ S.A.